

Kris Mertens neemt het roer van de Unie over



Tijdens de laatste algemene vergadering van de Unie van Aannemers van Spoorwegwerken (UASW) nam Kris Mertens, Sales Manager bij Strukton Rail, de fakkel over van Dirk Rotthier als voorzitter van de UASW. Een gesprek met Kris Mertens over het heden en de toekomst van de spoorwegsector.

Wat zijn uw voornaamste doelstellingen als nieuwe voorzitter van de UASW? Wat zijn de belangrijkste uitdagingen en hindernissen om die doelstellingen te kunnen bereiken?

Als voorzitter wil ik de belangen verdedigen van al onze leden, maar dit uiteraard zonder de directe lijn met onze voornaamste klanten, Infrabel, TUC Rail, de MIVB en De Lijn uit het oog te verliezen. Dit laatste wordt trouwens weerspiegeld door de aanwezigheid van één of meerdere vertegenwoordiger(s) in de werkgroepen die mede opgericht zijn met de Unie. In elke vergadering van de Unie wordt naar een antwoord gezocht dat voor beide partijen een stap vooruit is, zodat de uitkomst op lange termijn langs beide kanten van de onderhandelingsstafel als positief wordt ervaren.

Het is een uitdaging om op budgettair vlak de vinger aan de pols te houden want het budget van de spoorwegsector wordt van overheidswege beslist. Berichten dienaangaande zijn niet altijd positief waardoor we ons als sector niet alleen zorgen maken over de toekomst van het spoor, maar zelfs over de huidige staat van het spoorweganet. Ook gekwalificeerd personeel vinden is geen sinecure. Dit is niet alleen een probleem van de spoorwegsector maar van alle sectoren, wat het nog moeilijker maakt. Enerzijds, verwacht ik een algemene politieke campagne om meer mensen aan de slag te krijgen, en al zeker binnen de bouw. Anderzijds, is het nodig om de voordelen van een job in onze sector in de schijnwerpers zetten in de komende jaren aan de hand van verschillende campagnes. De Student Kart Trophy, een kartingwedstrijd voor studenten in combinatie met een infoavond over mogelijke stages bij lidbedrijven van de UASW is daar een zeer mooi voorbeeld van.

In welke mate bieden de verschillende werkgroepen opgericht tussen de Unie en Infrabel een oplossing voor uitdagingen binnen de sector?

De werkgroepen zijn van cruciaal belang zowel voor de Unie als voor Infrabel. Een deel van mijn takenpakket bestaat er dan ook in de productiviteit van de werkgroepen te behouden of zelfs te verhogen en een medium te hebben om bepaalde problemen aan te kaarten. De verscheidenheid aan werkgroepen (spoor, bovenleiding, signalisatie en operations infra & Safety) zorgt ervoor dat een breed gamma aan problemen de revue passeert. We krijgen ook zesmaandelijks een briefing van het directiecomité van Infrabel omdat we de besprekingen van deze werkgroepen herhalen tijdens een zesmaandelijkse meeting met Infrabel.

In welke mate is het aangekondigd investeringsbudget van 250 miljoen euro voor de spoorwegen verenigbaar met de jaarlijkse vermindering van het werkingsbudget van Infrabel ten belope van 41 miljoen euro? Dit dan nog eens in combinatie met de groene ambities van de huidige regering?

De ambities en beloftes van de regering stroken allerm minst met de huidige aangekondigde investeringen. De investeringen zijn op zich al onvoldoende om de groene ambities waar te maken en daarenboven zijn ze dan nog eens gekoppeld aan bezuinigingen bij Infrabel. Die bezuinigingen vormen geen goede beslissing gezien de meerwaarde die het spoor heeft binnen de Belgische economie en de rol die Infrabel daarin speelt. Globaal gezien kan men dus een investering op korte termijn erkennen, maar tegelijk ook een duidelijke terugschroefing op lange termijn. Om in eerste instantie onze klimaatdoel-

stellingen te halen en ten tweede een correcte service op het vlak van personen- en goederentransport waar te maken zal de regering meer investeringen moeten plannen dan het voorlopig voorziene budget van 250 miljoen.

Hoe ziet u de verdere ontwikkeling van het preventiebeleid inzake ongevallen en incidenten op het spoor?

Onder meer dankzij mijn vroegere pet van preventie-adviseur, ligt veiligheid mij nauw aan het hart. Zware ongevallen (om nog niet te spreken van dodelijke ongevallen) brengen zoveel leed met zich mee dat we er als sector alles moeten aan doen om ze te vermijden. Elk ongeval is er één te veel. In ons partnerschap met Infrabel komt veiligheid regelmatig aan bod en zij doen eveneens alle moeite om ongevallen te vermijden. De werkgroep Safety is het sluitend bewijs hiervan, vermits een van de voornaamste doelstellingen het in kaart brengen van de verschillende incidenten is. Op die manier kan men gerichte corrigerende en preventieve maatregelen nemen. Het uitbreiden van de transparantie van ongevalcijfers staat dan ook hoog op de lijst van prioriteiten, net zoals een verdere digitalisering.

De digitalisering kan naar mijn weten een rol spelen bij preventie aangezien de lokalisatie van personeel en materieel een positieve impact kan hebben op de risicoanalyse van bepaalde werven.

Hoe ziet u de spoorwegsector op termijn verder ontwikkelen?

Vandaag worden we meer en meer geconfronteerd met een zware belasting van het spoor. Op zich is het veelvuldig gebruik van het spoor een positief effect, maar de buitendienststellingen worden steeds beperkter, wat negatieve gevolgen heeft voor onze werven. Men gaat meer en meer werken in grote TLO's (Tijdelijke Lijn Onderbreking) met als gevolg dat we op een korte periode zeer veel mensen moeten mobiliseren, en dit laatste vooral in de traditionele vakanties zoals paas-, zomer- en herfstverlof. Dit brengt op zich een heel aantal managementproblemen met zich mee. ■



Wat is de UASW?



De Unie van Aannemers van Spoorwegwerken (UASW) groepeerd ondernemingen die gespecialiseerd zijn in de uitvoering van spoorwegwerkzaamheden, zoals het plaatsen en het onderhoud van de sporen, het laswerk aan het spoor, het aanleggen van bovenleidingen, de installatie van het seinstelsel of de beveiliging langs zowel trein- als trasporen. De UASW-Beheerraad ontmoet op regelmatige basis de Algemene directie van haar belangrijke opdrachtgevers: TUC Rail, de MIVB, De Lijn, TEC, enz. De ondernemingen binnen deze verschillende domeinen beschikken over uitvoerend personeel en kaderleden die hooggespecialiseerd zijn in hun branche en maken bovendien gebruik van hoogtechnologisch materiaal. De opleiding van het personeel is zeer technisch van aard. Er wordt met name uitgebreid aandacht besteed aan de veiligheid tijdens de uitvoering van werkzaamheden. Die werkzaamheden vinden vaak plaats in moeilijke omstandigheden en dit meestal zonder dat het treinverkeer onderbroken wordt.

www.uasw.be

PARTNERS:

