



SOFICO: een partner voor een betere mobiliteit en de

economische relance in Wallonië

De meeste kunstwerken in Wallonië zijn bijna een halve eeuw oud of hebben hun vijftigjarige jubileum al achter de rug. Het onderhoud van kunstwerken is van essentieel belang om de globale budgettaire impact en het aantal renovaties te beperken. Het is onder meer raadzaam om een preventieve onderhoudsstrategie toe te passen, waarbij gevoelige elementen (waterdichte dekvloeren, schilderwerk van metalen structuren, dilatatievoegen) systematisch vervangen worden na een bepaalde periode.

De benodigde renovatiewerken zijn zwaar, duur en gebaseerd op een beoordeling van het structurele risico: dragende constructie, verwijdering van asbest, versterking en bescherming van het staalskelet, betonnen vloerplaten, pijlers en landhoofden, bekleding en uitrusting. In bepaalde gevallen – lees: wanneer er sprake is van buitensporige schade – wordt het kunstwerk in kwestie afgebroken en vervangen.

Om beter op deze verschillende uitdagingen te kunnen inspelen, heeft SOFICO onlangs een audit laten uitvoeren, in samenwerking met de SPW Mobiliteit et Infrastructures. Woordvoester Héloïse Winandy: "Het doel van deze audit is een objectief beeld schetsen van de manier waarop het kunstwerkpatrimonium wordt beheerd en verschillende begrotings-scenario's voor de komende 25 jaar

opstellen. SOFICO beheert meer dan 2000 kunstwerken (bruggen, viaducten en tunnels). De periodiciteit van de inspecties bedraagt over het algemeen 3 jaar, maar kan variëren van 6 maanden tot 6 jaar, afhankelijk van de behoeften. Dat laat dus een regelmatige controle toe die is aangepast aan elk type structuur. In het kader van het 'Plan Infrastructures et Mobilité pour Tous 2020-2026' of 'PIMPT' (vrij vertaald het 'Infrastructuur- en mobiliteitsplan voor iedereen 2020-2026') is een budget van 100 miljoen euro uitgetrokken voor de renovatie van bruggen. Binnen dit budget worden momenteel 4 kunstwerken onder handen genomen (voor een bedrag van ongeveer 24 500 000 euro, exclusief btw) en worden contracten gegund voor het herstel van 6 kunstwerken (voor een bedrag van 32 300 000 euro, exclusief btw)."

Daarnaast beheert en exploiteert SOFICO een dertigtal verkeerstunnels, waarvan er 8 meer dan 300 meter lang zijn. Daartoe behoren de tunnels van het trans-Europese netwerk (TEN), tunnels van 500 tot 1000 meter, tunnels van 300 tot 500 meter en tunnels van minder dan 300 meter. In het kader van het 'PIMPT' is een budget van bijna 95 miljoen euro (exclusief btw) uitgetrokken voor de renovatie van deze tunnels. De basisprincipes van veiligheid (veilig verkeer), efficiëntie (vlot verkeer), beschikbaarheid (zonder onnodige beperkingen gebruik kunnen maken van de rijbaan) en doeltreffendheid (exploitatie op basis van economische principes) worden zoveel mogelijk toegepast bij het beheren van de tunnels.

Financiering van de werkzaamheden van SOFICO

Sinds april 2016 is in België de kilometerheffing voor vrachtwagens – lees: voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton – van kracht. In Wallonië geldt dit op het (auto)wegennet dat SOFICO structureel beheert, volgens het principe 'de gebruiker betaalt': wie gebruikmaakt van de autosnelwegen en de regionale hoofdwegen betaalt naarge-



dépose des poutres
©SOFICO-DETIFFE

lang het aantal afgelegde kilometers, het gewicht en de verontreinigende uitstoot van zijn of haar voertuig. SOFICO int maandelijks gemiddeld 23 miljoen euro via de kilometerheffing voor vrachtwagens, die opnieuw wordt geïnvesteerd in het herstel en het onderhoud van het infrastructuurnetwerk. Dit is de belangrijkste bron van inkomsten voor SOFICO, dat ook op andere verkeersinkomsten kan rekenen: de 'shadow toll', die door het Waalse Gewest wordt betaald voor rekening van de gebruikers van het structurerend netwerk, of een tol die door het Waalse Gewest wordt betaald voor de terbeschikkingstelling van grote kunstwerken op de Waalse waterwegen, in functie van het gebruik van deze infrastructuur.

"De inkomsten komen ook uit het beheer van het Waalse glasvezelnetwerk en diverse concessies die de ontwikkeling van autowegen en projecten voor hernieuwbare energie (waterkrachtcentrales of windturbines) mogelijk maken", voegt Héloïse Winandy toe. "Daarnaast kan SOFICO tevens een beroep doen op andere financieringsbronnen, zoals leningen

van de Europese Investeringsbank of subsidies van de Europese Unie via de Structuurfondsen of gespecialiseerde fondsen."

Sinds 2010 beheert SOFICO het structurerend netwerk: de Waalse autosnelwegen (900 kilometer), de strategische nationale wegen (1400 kilometer) en 400 kilometer knooppunten, goed voor 2700 kilometer in totaal. Vanaf dit jaar moet het de investeringsachterstand goedmaken waaronder het netwerk de voorbije decennia geleden heeft (regionalisering van de bevoegdheden in 1989). Sindsdien is het aantal werven toegenomen om de kwaliteit van het netwerk op te krikken, zodat gebruikers kunnen rekenen op comfort, veiligheid en optimale mobiliteit. Van 2010 tot 2020 heeft SOFICO in totaal 2,5 miljard euro geïnvesteerd in het onderhoud en de renovatie van het structurerend netwerk.

Verschillende grote herstelplannen volgden elkaar op: het Wegenplan, het Infrastructuurplan 2016-2019 en ten slotte het 'PIMPT'. Dit laatste is goed voor 1 miljard euro investerin-

gen in het SOFICO-netwerk tot 2026. De financiële inspanningen krijgen dus een vervolg.

Enkele grote projecten

Wat het 'PIMPT' betreft, springen in 2022 een aantal projecten in het oog: de verdere sanering van het viaduct van Huccorgne (E42/A15), maar ook de E25/A25 in Luik, die getransformeerd wordt tot een stadsboulevard tussen de stuwdam van Monsin en de Atlasbrug. De bouw van de grote Ampsin-Neuville-sluis is eveneens het vermelden waard, net als het ambitieuze 'Plan Lumières 4.0': een publiek-private samenwerking tussen SOFICO en het LuWa-consortium voor een bedrag van 600 miljoen euro gedurende 20 jaar. Het project omvat de modernisering van de (auto)wegverlichting op het hoofdwegennet. Het doel is om alle natriumlampen tegen de tweede helft van 2023 te vervangen door ecologische en energiezuinige ledverlichting.

Wat zijn telecommunicatie-activiteiten betreft, en meer bepaald het beheer van het Waalse glasvezelnetwerk, heeft SOFICO aangekondigd dat het tegen eind 2024 100% van de Waalse bedrijvenparken (292) zal aansluiten op breedband met zeer hoge snelheid (VHS). Het in 2020 gepresenteerde strategische uitrolplan (PsFO) – goed voor een totaalbudget van 80 miljoen euro – voorziet met name in de voltooiing van de dekking van de 103 bestaande zones en de aanleg van glasvezel in 154 extra zones. In totaal zullen 257 gebieden, oftewel 87% van de Waalse zones, onder dit PsFO vallen. De laatste 35 bedrijventerreinen zullen onder handen genomen worden in het kader van het Waalse relanceplan.

Financieel gezond

Over het algemeen noteert SOFICO een groei van de bedrijfsopbrengsten, waardoor de winst van het boekjaar is gestegen tot 38,3 miljoen euro op 31 december 2021, tegenover 0,9 miljoen euro aan het einde van het jaar voordien. De financiële gezondheid van SOFICO is uitstekend en weerspiegelt het zorgvuldige en strikte beheer. In de tussentijd heeft de onderneming investeringen gedaan voor een totaalbedrag van 132,1 miljoen euro. Dit bekrachtigt de rol en het belang van SOFICO voor de Waalse mobiliteit en economie. ■



Contournement de Couvin
© SOFICO DETIFFE