



Drijvende betoncentrale houdt

Bij De Rycke Gebroeders kunnen zowel professionelen als particulieren terecht voor alle mogelijke bouwmaterialen, beton, hout en vakkundig advies. Wat de afdeling beton betreft, beschikt De Rycke Gebroeders over 8 betoncentrales, verdeeld over 5 sites, die zorgen voor de productie van alle mogelijke recepten. Maar het uithangbord is zonder twi-
fel Bonton, de drijvende, mobiele betoncentrale die honderden vrachtwagens van de weg kan houden. "De indrukwekkende installatie is gemonteerd op een ponton van 13 op 50 meter en is 14 meter hoog", vertelt mede-zaakvoerder Koen De Rycke.

De Rycke Gebroeders beschikt over verschillende cementsilo's, mengertypes en granulatenbunkers. Deze zijn gekoppeld aan hypermoderne sturing waardoor de kwaliteit op de voet gevolgd kan worden. Of het nu voor woning-, industrie-, utiliteits-, land- of wegebouw is, voor elke toepassing is er een geschikte betonsoort. Met de Bonton, die sinds 2017 operatief is, beschikt De Rycke Gebroeders eveneens over een drijvende betoncentrale, die zich de voorbije jaren al veelvuldig bewezen heeft als duurzame betonleverancier via onze waterwegen.

Wat maakt deze mobiele centrale zo bijzonder?

Koen De Rycke : Bonton is geschikt voor alle grote werven die in de wijde omgeving van een grote waterweg gelegen zijn. De bevoorrading van zand en grind gebeurt door een duwbak: de Bevert. Het concept van Bonton is een drijvende betoncentrale met als doel beton dicht bij de werven te produceren en zo de mobiliteitsimpact te verkleinen: de af-

stand tot de werf is kleiner, want er zijn minder of zelfs geen transporten met betonmixers en de aanvoer van de grondstoffen gebeurt integraal via het water. Het concept bestaat uit 2 vaartuigen. Enerzijds het Bonton zelf, dit is de productie-eenheid oftewel betoncentrale, waar het beton wordt geproduceerd en weggepompt. Anderzijds is er de Bevert, de drijvende stock voor de granulaten onder de vorm van een duwbak waar een rijdende overslagkraan op voorzien is. De naam Bonton is een samenvoeging van beton en ponton. En in het Frans klinkt het nog leuk ook.

Waarvoor biedt het Bonton een oplossing?

Het is in hoofdzaak een bijzondere oplossing voor het mobiliteitsprobleem. We kunnen zelfs produceren en rechtstreeks in het werk pompen. Zo komen er totaal geen voertuigen aan te pas. Daarnaast is het mogelijk om op een economische, duurzame en vlotte manier beton voor offshore-projecten in situ te leveren.



vrachtwagens van de weg



Hoe bent u op het idee gekomen?

Na het beëindigen van onze on-site productie voor de Kieldrechtssluis -een productie op de werf met 2 centrales- vroegen we ons af of we een van de centrales niet 'mobiel' konden gebruiken. Over de weg was geen optie, en dan leek transport over het water ons de meest voor de hand liggende keuze.

Wat zijn de uitdagingen waarmee een betoncentrale op het water te maken krijgt? Werkt het op dezelfde manier als een betoncentrale op het land?

Er zijn een paar modificaties gebeurd om de productie op een ponton mogelijk te maken. Daarnaast was er de uitdaging om de voorraad aan grondstoffen eveneens drijvend te maken. Bovendien was het de intentie om in sommige gevallen het beton rechtstreeks in het werk te kunnen pompen. Vermits een betoncentrale batchmatig -dus discontinu- werkt en het verpompen een continu proces is, dienden we ook daar een oplossing voor te vinden.

In welke projecten had het Bonton al een bijzonder aandeel?

Zeker bij diverse werken in de Antwerpse haven: de kaaimuren van de oude rede van Antwerpen op de Schelde, een nieuwe kaaimuur ter hoogte van het Kanaaldok B2, een tankterminal, diverse steigers in de dokken en op de Schelde, onderwaterbeton voor de IJzerlaan... Er zijn al tal van voorbeelden van mooie projecten waar het Bonton zijn meerwaarde heeft bewezen. Momenteel zijn we actief op het IJsselmeer (NL), waar we in situ offshore funderingen voor windmolens produceren. Ook vanuit Frankrijk, Duitsland en Denemarken wordt er intussen al interesse getoond voor de drijvende betoncentrale.

Hoe ziet u de toekomst van deze innovatie evolueren?

Momenteel is er aan werk zeker geen gebrek. En aangezien het mobiliteitsvraagstuk nog niet direct opgelost zal zijn, zal de grote vraag naar het Bonton wel blijven. Daarnaast zijn we meer en meer internationaal bekend geraakt, waardoor ook diverse offshore projecten zich aandienen. ■